



Foto de portada

## Parque termosolar

### Destacados



#### ADJUDICACIONES

Dos contratos de autopistas en Polonia  
[Pág.3](#)



#### EVENTOS

Inauguración de la C-17 Vic-Ripoll  
[Pág.11](#)



#### ACTUALIDAD

Dos túneles construidos por FCC entre los mejores  
[Pág.9](#)





# Índice

## ADJUDICACIONES

Nacional

[Canal Bajo de los Payuelos](#)

[Centro Internacional de Convenciones de la ciudad de Madrid](#)

Internacional

[Hospital Luis Chicho Fábrega en Panamá](#)

[Dos contratos de autopistas en Polonia](#)



## OBRAS TERMINADAS

[Edificio de oficinas en L'Hospitalet](#)

[Nuevo acceso al puerto de Vilagarcía](#)

[Hospital de Sant Boi](#)

## ALPINE

[El pabellón de Austria uno de los más visitados en la EXPO de Shangai](#)

[Premio a la rehabilitación del centro Hala Ludowa en Polonia](#)



## EVENTOS

[Pruebas de los puentes móviles de la nueva esclusa de Sevilla](#)

[Inauguración de la C-17 Vic-Ripoll](#)

## RSC

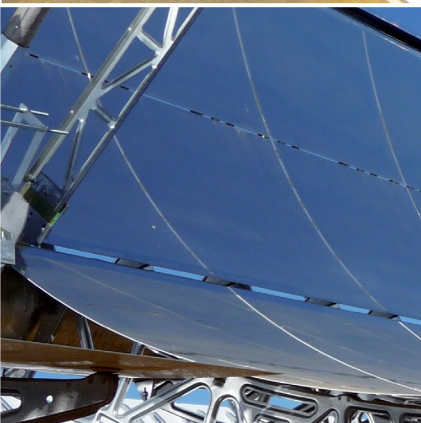
[FCC en el índice Dow Jones de Sostenibilidad](#)

[Premio por la defensa del medioambiente](#)

## ACTUALIDAD

[Red ciclista de Majadahonda](#)

[Dos túneles construidos por FCC entre los mejores en el EuroTAP 2010](#)



## COLABORACIONES

[FCC Construcción apuesta por las energías renovables](#)

## Ha sido adjudicado a FCC el Canal Bajo de los Payuelos

El contrato asciende a 80,8 millones de euros y cuenta con un plazo de 36 meses



Canal de los Payuelos

El Ministerio de Medioambiente, Medio Rural y Marino, a través de la Sociedad Estatal Aguas del Duero, ha adjudicado a FCC Construcción la segunda fase del Canal Bajo de los Payuelos, de 30 km de longitud, en León por un importe de 80,8 millones de euros y un plazo de ejecución de 36 meses. Las obras van a ser financiadas en un 50% por el Fondo de Cohesión FEDER 2007-2013.

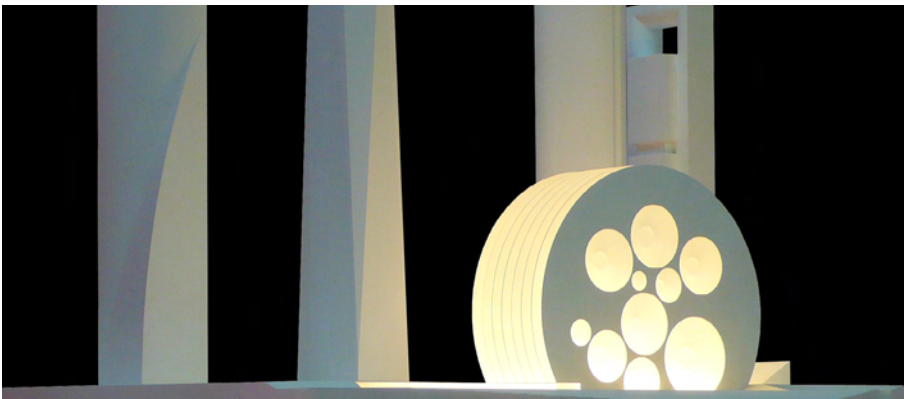
Se trata de un canal a cielo abierto de sección trapecial, que se convierte en rectangular en los tramos con limita-

ción de anchura. Para la regulación del canal se prevén tres balsas con capacidades entre 200.000 y 350.000 m<sup>3</sup>.

El trazado incluye tres grandes sifones: el de Castrotierra de 614 m de longitud, el de Vallecillo de 873 m, ambos de 2.600 mm de diámetro y finalmente, en el cruce bajo la autovía A-231 León-Burgos, otro sifón de 81 m de longitud y 3.000 mm de diámetro. El caudal máximo a transportar es de 36 metros cúbicos por segundo.

## Adjudicadas a FCC las obras de la estructura bajo rasante del Centro Internacional de Convenciones de Madrid

El Centro estará situado en la mejor zona financiera de Madrid



Maqueta del Centro Internacional de Convenciones de la Ciudad de Madrid

Madrid Espacios y Congresos ha adjudicado a FCC, en UTE con ACCIONA, las obras de construcción de la estructura bajo rasante del Centro Internacional de Convenciones de la Ciudad de Madrid (CICCM) por un importe próximo a los 72 millones de euros.

Con la adjudicación de este proyecto se llevará el edificio a cota cero por razones de seguridad y urgencia, quedando suspendido el resto de la obra, que se realizará en una segunda fase, cuando

se comience a reactivar la demanda de estos equipamientos. Las obras adjudicadas consisten en la construcción de la estructura de los aparcamientos y auditorios subterráneos, lo que permitirá asegurar las pantallas perimetrales y todo el recinto.

El futuro Centro de Convenciones será un edificio organizado como una gran estructura luminosa de diferentes plantas apiladas dentro de una gran torre circular, según el proyecto realizado por los

arquitectos Emilio Tuñón, Luis Moreno Mansilla y Matilde Peralta del Amo.

Situado en una de las mejores zonas financieras de la ciudad, junto a las cuatro torres del Paseo de la Castellana, el edificio formará parte de un parque urbano de más de 60.000 metros cuadrados y tendrá 120 metros de altura y 70.000 metros cuadrados de edificabilidad, con un área de exposición de 15.000 metros con vistas a Madrid.

Además, contará con un auditorio principal, de 4.000 a 5.000 personas de aforo, según su configuración, ampliable hasta 6.500, y con otros dos auditorios menores.

El proyecto también incluye la construcción de cinco plantas de aparcamiento con capacidad para 55 autobuses y más de 3.300 turismos.

## Adjudicado a FCC el Hospital Luis Chicho Fábrega en Panamá

El contrato asciende a 99 millones de euros



Infografía del hospital

El Ministerio de Salud panameño ha adjudicado a FCC, el diseño, la construcción, el equipamiento y la financiación del hospital Luis Chicho Fábrega en la provincia de Veraguas, Panamá,

Servicios Centrales en planta baja y sótano y un edificio en altura de tres plantas donde se localiza la hospitalización y médicos de guardia. Con un programa ambulatorio muy desarro-

por un importe de 99,2 millones de euros y un plazo de ejecución de veintisiete meses.

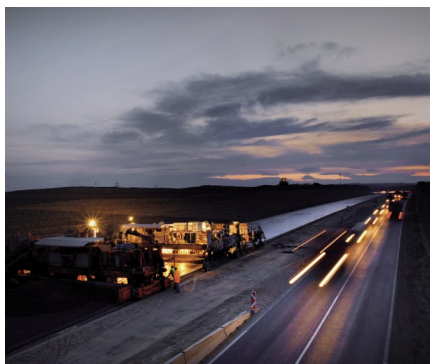
El nuevo edificio, con una superficie construida de 41.914 m<sup>2</sup>, se compone de un basamento que alberga los

llado, dispondrá de 313 camas y contará con 344 plazas de aparcamiento.

El diseño, de los prestigiosos arquitectos españoles Alfonso Casares y Carlos Lamela, se ha efectuado observando los más estrictos criterios de respeto al medioambiente teniendo en cuenta el concepto de "hospital verde y sostenible".

## FCC logra dos contratos de autopistas en Polonia

Un tramo de la A1 y otro de la S5 por un importe total de 385 millones de euros



Tramo de carretera construido por ALPINE

La Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales (GDDKiA) de Polonia ha adjudicado a FCC, a través de su filial austríaca Alpine Bau GmbH, dos contratos: el primero para construir la vía rápida S5 en Polonia,

cuyo importe asciende a 245 millones de euros y el segundo la finalización de la autopista A1, en el tramo entre Świerklany y Gorzyczki, por un importe de 140 millones de euros.

La actuación en la A1, de 18,3 kilómetros, comprendida entre la salida de Świerklany y la frontera checa en Gorzyczki al sur del país, incluye la construcción de dos enlaces, dos áreas de descanso y 31 puentes. El elemento constructivo más destacado es un puente atirantado de 380 metros de longitud.

El proyecto de la S5 consiste en la construcción de una autovía que unirá las ciudades de Poznan y de Breslavia e incluye circunvalaciones de las ciudades de Bojanowa y Rawicza. El tramo, de 29 km, se desdoblará hasta incluir 4 carriles. Asimismo, se construirá una carretera comarcal de 9 km de longitud perpendicular a la autovía.

### Otras adjudicaciones

- La Sociedad OCIBAR ha adjudicado a FCC la obra de cimentaciones especiales y primera fase de estructura del centro comercial de **Port Adriano** en Calviá, Baleares.
- La Concejalía de Gobierno de Urbanismo y Vivienda del Ayuntamiento de Madrid, ha adjudicado a FCC la adecuación de las **Escuelas Pías** para usos sociales y educativos.
- La Xunta de Galicia ha adjudicado a FCC la construcción del nuevo edificio de los **Juzgados en Santiago de Compostela**.



## Edificio de oficinas en L'Hospitalet



Fachadas de los edificios

L'Hospitalet de Llobregat dispone de un nuevo equipamiento de oficinas construido por FCC, en UTE, y finalizado en mayo de 2010. Se trata de un inmueble con locales comerciales y plazas de aparcamiento, destinada a uso privado. Incluye la urbanización del espacio de uso público según los criterios del proyecto de urbanización complementaria de la Plaza de Europa.

El complejo del que forma parte recoge las edificaciones en forma de isla abierta, rodeado por tres torres de oficinas de 19 plantas y otras tres torres de viviendas de 16. Todos los edificios son de los arquitectos Albert y David Viaplana y tienen la misma sección transversal.

En esta parcela se ha construido un edificio destinado a oficinas con forma alargada y en ángulo, con una longitud de 118 m + 57 m. Las oficinas cuentan con planta baja y cuatro plantas escalonadas; disponen un porche a doble altura en la zona central y un parking en el sótano.

La fachada a la plaza es un muro cortina con vidrios de control solar y la fachada posterior es de granito negro basalto con ventanas. Estas fachadas presentan la particularidad de no ser planas ya que forman un diente de sierra con una modulación de 4 m.

### + Equipo técnico

**Jefe de Dpto.:** Gerardo Alvira

**Gerente y Jefe de Obra:** Alfred Sanfeliu

**Técnico de Obra:** Xavier Puertas

**Técnico de Calidad:** Sara Revuelta

**Téc. Instalaciones:** David Velasco

**Administrativos:** Antonio Quesada y Lola Martín

## Nuevo acceso al Puerto de Vilagarcía



Vista aérea. Copyright: Paisajes españoles

El Ministro de Fomento, José Blanco, presidió el 25 de junio el acto de puesta en servicio del nuevo acceso al puerto de Vilagarcía de Arousa, realizado por FCC, que ha supuesto una inversión total de 54 millones de euros, cofinanciados con fondos FEDER de la Unión Europea.

Este nuevo vial, con una longitud de 7.121 m, constituye un itinerario de conexión directa entre el puerto de Vilagarcía y la AP-9. Además, la nueva carretera completa la circunvalación norte-sur de Vilagarcía de Arousa a través de los enlaces con las vías autonómicas VG-4.7 y con la VG-4.3. El trazado discurre transversalmente de oeste a este por el sur de la población, atravesando los términos municipales de Vilagarcía de Arousa, Vilanova de Arousa y Caldas de Reis.

La carretera cuenta con una calzada con un carril por sentido de circulación de 3,50 metros y arcenes de 2,50 metros. La actuación tiene como elementos más singulares el viaducto de Santa Mariña y el viaducto del Lomba, de 480 y 120 metros respectivamente. Con el fin de mantener la permeabilidad transversal de la nueva carretera

se han ejecutado ocho pasos superiores y cuatro pasos inferiores.

En cuanto a las medidas correctoras de impacto ambiental destacan las correspondientes a la integración estética de las obras mediante revegetación de superficies afectadas, plantaciones arbóreas y siembras de especies vegetales autóctonas adecuadas a las características del medio en que se localizan las obras, así como la implantación de pantallas acústicas en las zonas más sensibles.

### + Equipo técnico

**Jefe de departamento:** Miguel Pérez-Lafuente Córdoba

**Jefe de Obra:** Fidel Adrio Monterroso

**Técnica de Calidad:** Elisa Pernas González

**Encargado:** Rosendo Ramos Leal

**Administrativo:** David Otero Amoedo

# Hospital de Sant Boi de Llobregat



Fachada principal del hospital. Copyright Simón García

El nuevo Hospital de Sant Boi, construido por FCC en el parque sanitario de Sant Joan de Déu, abrió sus puertas el 11 de junio después de tres años de obras y una inversión de 100 millones de euros.

El equipamiento tiene una superficie total construida de 38.620 m<sup>2</sup> y 8.357 m<sup>2</sup> de aparcamiento, cuenta con capacidad para 292 camas y será el centro de referencia para 128.000 personas.

El edificio se articula en volúmenes de diferentes alturas: tres principales y uno

secundario. Los tres primeros, comunicados a través de un pasillo central, están destinados a hospitalización, consultas externas, hospital de día, admisiones, unidades administrativas e informáticas, cuidados intensivos, cafetería y comedor. El edificio secundario se destina a gerencia y dirección.

El edificio en su conjunto alberga seis bloques con diferentes plantas, 8 en su parte más alta, 4 de ellas bajo rasante donde todos los bloques forman un único conjunto que está destinado a: quirófanos, urgencias, diagnóstico por

imagen, obstetricia, UCI, aparcamientos, almacenes, cocina, vestidores, farmacia, esterilización, morgue, archivo, limpieza y desinfección.

## + Equipo técnico

**Jefe de departamento.:** Bernabé Sanz

**Jefe de obra:** Miguel Ángel Empez

**Jefe de producción:** Javier Villalta

**Técnicos de obra:** Raúl Fernández, David Sanz y Joan Ignasi Palomas

**Técnico de calidad:** Ester Alfonso

**Técnico de instalaciones:** Silvio Alvira

**Topógrafo:** Jordi Francesc Giménez

**Administrativo:** Emilio Ortega

**Encargados:** José González y Juan José García



## El Pabellón de Austria uno de los más visitados de la Expo de Shanghai

Realizado por ALPINE, filial de FCC, supera ya el millón y medio de visitantes



Vista nocturna del pabellón de Austria en Shanghai

La construcción realizada por Alpine, filial de FCC, que sirve como sede oficial del Pabellón de Austria en la Expo Shanghai 2010, superó hace unos días el umbral del millón y medio de visitantes desde el 1 de mayo en que fue inaugurada la Exposición Universal.

Construido sobre una superficie de 2.000

metros cuadrados, el pabellón austríaco está situado en uno de los enclaves más emblemáticos de la Exposición, cerca del puente Lupu en las inmediaciones de los pabellones de Rumania, los Países Bajos, y Croacia. El diseño de apariencia futurista fue desarrollado por el estudio vienés de arquitectos SPAN & Zeytinoglu.

El pabellón del país centroeuropeo refleja la interacción armoniosa de la ciudad, el paisaje, la naturaleza, los hábitats urbanos y los paisajes culturales urbanos en un diseño que aborda todos los sentidos y que es innovador tanto en su concepción como en su realización.

## Premio por la rehabilitación del centro Hala Ludowa en Polonia, Patrimonio de la Humanidad

Ha obtenido el galardón a la Obra del año 2009 en la categoría de rehabilitación



Hala Ludowa

La Asociación Polaca de Ingenieros y Técnicos de la Construcción ha otorgado a FCC el galardón a la Obra del año 2009 por la rehabilitación del centro Hala Ludowa de Breslavia en Polonia, que ha

el Congreso Mundial de Intelectuales por la Paz, en agosto de 1948.

Con 6.000 asientos y espacio para 20.000 personas de pie, la sala es un

sido realizada por la filial austriaca Alpine.

Denominado en un principio Sala del Centenario, cambió su nombre por el de Hala Ludowa (Sala del Pueblo) al término de la Segunda Guerra Mundial.

En este centro se celebró

magnífico trabajo, pionero de la arquitectura del siglo XX. Su diseño innovador logra transmitir una sensación de ligereza y armonía que emana de la enorme cúpula, que cuenta con 65 metros de diámetro y 42 de altura. En 2006, se incluyó en la lista de monumentos que forman parte del Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO.

La rehabilitación realizada lo convierte en el primer edificio de hormigón armado al que se confiere un nuevo esplendor.

## Se realizan con éxito las pruebas de los puentes móviles de la nueva esclusa de Sevilla

La esclusa, construida por FCC, permitirá el incremento del transporte marítimo



Puente basculante sobre el canal de navegación de la esclusa

En la nueva esclusa del puerto de Sevilla, construida por FCC en UTE, ha finalizado la instalación de los mecanismos de tracción, accionamiento y control de las cuatro puertas y de los tres puentes móviles y se han realizado con éxito las primeras pruebas para comprobar su funcionamiento.

El sistema electromecánico instalado permite accionar con seguridad y precisión las puertas de cierre de la esclusa, de 293,65 m y 800 toneladas de peso.

Construidas en el astillero de Sevilla, las estructuras de las cuatro puertas han sido completadas y los mecanismos de tracción, guiado y control instalados in situ.

En cada uno de los puentes móviles, dos para carretera de 44 m por 12 m de ancho y otro para ferrocarril de la misma longitud y de 6,10 m de ancho, se ha instalado un sistema hidráulico que permite elevar el tablero de 200 toneladas de peso, en un tiempo de tres mi-

nutos, hasta una posición vertical que alcanza la altura de 40 metros.

Estas pruebas validan la operatividad de puertas y puentes móviles y abren paso a la última fase de obra consistente en el cierre con el río y el bypass de la actual esclusa que permitirá mejorar los tráficós de este enclave interior.



# Inauguración del tramo Vic-Ripoll de la C-17

Entre el final de la variante de Les Masies de Voltregà y Sora



Vista área de un tramo de la C-17

El consejero de Política Territorial y Obras Públicas Joaquim Nadal, acompañado de los alcaldes de los municipios, inauguró el 30 de julio el nuevo tramo de autovía C-17 Vic-Ripoll entre el final de la variante de Les Masies de Voltregà y Sora (Osona), de 10 kilómetros. Con este nuevo tramo un 72% de la C-17 se encuentra desdoblada. Este es el tercer sector del total del proyecto Centellas-Vic-Ripoll, de 50 km, que está siendo realizado en su conjunto por FCC.

Cuenta con tres túneles y cinco viaductos. El trazado se divide en dos partes: la que va del final de la variante de Les

Masies hasta el inicio de la variante de Sant Quirze de Besora y Montesquiu que supone una longitud de 5,7 kilómetros y en el que se ha mantenido la plataforma existente de la C-17 y la ampliación de carriles se ha llevado a cabo por un lado u otro de la carretera, según la morfología del terreno.

La otra parte del nuevo tramo es la variante de Sant Quirze de Besora y Montesquiu. Este tramo, de 4 kilómetros, corresponde al desdoblamiento de la variante de Sant Quirze y Montesquiu, a partir de la calzada de dos carriles que ya existía. Se han formado dos túneles paralelos a los de Ginestet y de las Codines.

El desdoblamiento de esta carretera cuenta con una inversión total de 312 millones de euros y se prevé que toda la actuación se acabe el verano del año próximo.

## + Equipo técnico

**Jefe de Obra:** Jorge Viñals Blanco

**Jefe de Tramo:** Xavier Mestre Fusco

**Jefe de Producción de Túneles:** David Berenguer Viñas

**Jefe de Producción de Instalaciones:** Pere Garrigó Rosiñol

**Jefe de Producción de Tierras:** Roger Gómez Alibés

**Técnico de Calidad y Medio Ambiente:** Cristina de Beascoa Creixell

**Técnico de Seguridad e Higiene:** Iñaki Prieto Vicente

**Oficina Técnica y Planificación:** Aitor Mata Martínez

## La Gestión Ética y Medioambiental consolidan a FCC en el índice Dow Jones de Sostenibilidad

Por tercer año consecutivo, la empresa de Servicios Ciudadanos ve reconocido su compromiso con la responsabilidad social y la sostenibilidad



El compromiso de FCC con la responsabilidad social y la sostenibilidad ha sido reconocido por el índice selectivo internacional Dow Jones de Sostenibilidad al incluirla por tercer año consecutivo en sus apartados mundial y europeo. Los resultados de esta edición 2010 destacan a la empresa de Servicios Ciudadanos por su desempeño económico, pues el grupo es líder mundial en su sector (heavy construction), en la dimensión económica

y en tres de sus cinco criterios: gestión de riesgos y crisis, códigos de conducta (cumplimiento, corrupción y soborno), y evaluación no-financiera de proyectos.

Los expertos de la compañía de índices bursátiles y empresariales más importante del mundo han otorgado a FCC la máxima puntuación en dos de los criterios medioambientales, los referidos a la información ambiental y transporte y la

logística. Asimismo son valorados muy positivamente sus informes sociales, la política y sistemas de gestión medioambiental, así como la eficiencia y conservación de los recursos.

El índice Dow Jones de Sostenibilidad está integrado por más de 300 compañías de 27 países, y selecciona a empresas comprometidas por el crecimiento sostenible y la generación de valor para el accionista, al cumplir en sus operaciones de negocio con más de noventa estrictos criterios económicos, sociales y medioambientales.

Solamente tres empresas constructoras españolas, FCC junto con Ferrovial y Acciona, más una alemana y dos coreanas integran el sector heavy construction del Dow Jones de Sostenibilidad.

## FCC recibe un accésit de la ADM Business School-UNIR en Defensa del Medioambiente



Pilar López de FCC Construcción y Joaquín Jiménez de ADM

La ADM Business School-UNIR (Universidad Internacional de la Rioja) ha otorgado un accésit a FCC Construcción en defen-

sa del Medioambiente, en la III Edición de los Premios ADM Business School

La característica diferenciadora y original de estos premios es que no admiten más candidaturas que las presentadas por los propios alumnos del Máster en Gestión Ambiental de esta escuela, quienes realizan los informes de cada candidato y son el exigente jurado.

Los alumnos, en su fallo, han declarado que las organizaciones premiadas “deben ser consideradas como referentes y modelos de desarrollo sostenible”, y han valorado su apuesta por “la innovación y la ecoeficiencia, así como por el desarrollo de las energías renovables”.



## Se inicia la construcción de la Red Ciclista de Majadahonda



Francisco Granados y Narciso de Foxá

El Consejero de Presidencia, Justicia e Interior de la Comunidad de Madrid, Francisco Granados, y el alcalde, Narciso de Foxá, han presentado el proyecto de Red Ciclista de Majadahonda que va a ser construido por FCC. Las obras, en las que se invertirán 4.350.069 euros, han comenzado este verano y finalizarán en siete meses.

La Comunidad de Madrid ejecutará 8 kilómetros de longitud de carril bici, que se conectará al ya existente, para unir puntos neurálgicos de la ciudad. El carril bici discurrirá por la carretera del Planío, la Avenida de España, Doctor Calero, la carretera de Pozuelo, por detrás del

Polígono Industrial El Carralero, Avenida de Juan Carlos I y calle Santa Brígida.

Esta obra se verá complementada con la instalación, por parte del Ayuntamiento de Majadahonda, de 158 bicicletas de alquiler, más 50 de reserva, que estarán en puestos distribuidos por diferentes lugares de Majadahonda. Así los ciudadanos podrán, por ejemplo, alquilar una bici en la estación de cercanías y llegar por el carril al centro, al Monte del Pilar o al entorno del Hospital Puerta de Hierro.

El funcionamiento será muy sencillo y bastará con darse de alta en el servicio y acercar la tarjeta con micro chip a la

estación base, que seleccionará una bici adecuada y se la proporcionará al usuario, desechando automáticamente las que estén en mal estado, que podrá dejarla en cualquier otra estación de la ciudad.

Se trata de la primera fase de un carril que, en un futuro, conectará Majadahonda con los carriles bici de Boadilla, Las Rozas y Pozuelo, para conectar así con el anillo de Madrid a través de la Casa de Campo.

# Dos túneles construidos por FCC entre los mejores en el EuroTAP 2010

El túnel de Bracons en España y el túnel de Kreuzenstein en Austria



Túnel de Bracons

En EuroTAP 2010, programa de evaluación de los túneles europeos, se han analizado 26 túneles en 13 países. Entre las infraestructuras analizadas, se encuentran el túnel de Bracons en España y el túnel de Kreuzenstein en Austria, construidos ambos por FCC, que han obtenido la evaluación de muy satisfactorias.

Para los trabajos de análisis, los inspectores independientes de EuroTAP analizan la infraestructura y el riesgo, que debe superar unos mínimos de seguridad para obtener una buena nota final. EuroTAP cumple 12 años de inspecciones, con más de 370 túneles analizados hasta la fecha.

El túnel de Bracons, construido por FCC para G.I.S.A., se abrió al tráfico el 3 de abril de 2009. Con sus 4.560 m de longitud es el tercer túnel carretero más largo de Cataluña. El estudio destaca que se trata de un túnel con riesgo bajo de cruce debido a un volumen reducido de tráfico, con solo unos 4.300 vehículos diarios.

Las medidas preventivas han tenido también una evaluación satisfactoria ya que el túnel cuenta con carriles suficientemente anchos, zonas para averías y está muy bien iluminado, además está vigilado durante las 24 horas desde un puesto de mando centralizado, dispone de un sistema automático de aviso de incendio y de excelentes condiciones para una evacuación eficaz.

El túnel de Kreuzenstein, construido por la filial austriaca de FCC, Alpine, forma parte del trazado de la autopista S1 en-

tre Eibesbrunn y Korneuburg. Se trata de un túnel de nueva planta, abierto recientemente, con una longitud total de 1.765 m. El volumen de tráfico, 23.000 vehículos diarios, hace que sea un túnel con riesgo medio pero seguro, debido a que dispone de carriles de sentido único, anchos y bien iluminados y a que está vigilado por personal cualificado desde el centro de control, y se facilita información a los usuarios a través de carteles luminosos, radio y altavoces y a que cuenta con un buen sistema de actuación en caso de emergencia.

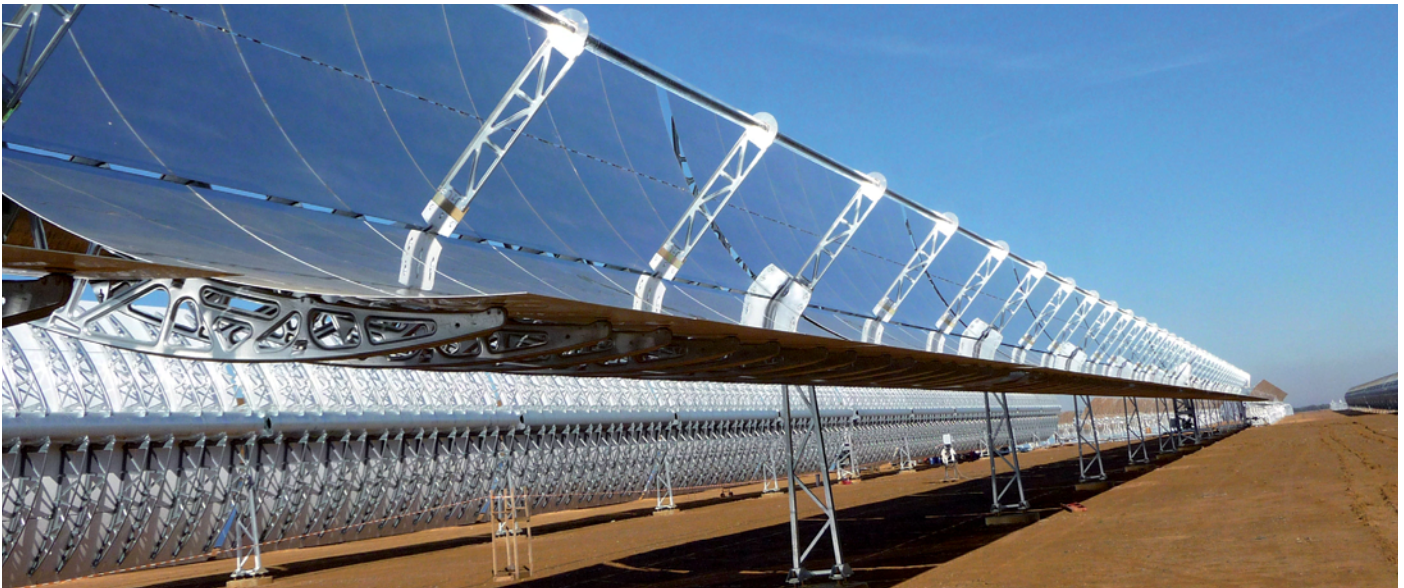


Vista aérea del túnel de Kreuzenstein



# FCC Construcción apuesta por las energías renovables

Por Paloma Mora y Carmen Anguita de ESPELSA



Colectores en Palma del Río. Proyecto Guzmán.

FCC Construcción se suma a la estrategia del Grupo FCC de impulsar su actividad en el sector energético, acompañando a la división Energía, en el diseño, construcción y explotación de dos de las mayores plantas termosolares actualmente en ejecución en España y en el mundo.

ESPELSA e ISO, empresas pertenecientes a la división de empresas industriales y especializadas de FCC Construcción, lideran, con cerca del 70% de participación, dos proyectos de 50 megavatios, el proyecto Guzmán en Córdoba y el proyecto Villena en Alicante, promovidos por FCC Energía.

Cada uno de estos proyectos, actualmente en fase de construcción, permitirá, gracias a una producción anual de 110.000 megavatios hora cada uno, el abastecimiento ecoeficiente de más de 70.000 hogares.

El proyecto Guzmán, situado en Palma del Río, supone una inversión superior a 250 millones de euros e implica la creación de más de 500 puestos de trabajo. Con una extensión superior a 200 campos de fút-

bol, dispondrá de una superficie de más de 340.000 metros cuadrados de espejos parabólicos automatizados que reproducen el movimiento de los girasoles, cuya misión es reflejar la máxima cantidad de energía solar y dirigirla a un tubo colector relleno de aceite que alcanza una temperatura superior a los 400 grados centígrados. El aceite se conduce, mediante un complejo sistema de canalizaciones, a una central de generación destinada a calentar agua y producir el vapor que generará energía eléctrica a través de una turbina.

Esta planta termosolar, cuya puesta en marcha está prevista para finales de 2012, permitirá la reducción de unas 110.000 toneladas anuales de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, contribuyendo así a hacer real el compromiso de FCC con la energía limpia y la ecoeficiencia.

En este sentido, el Proyecto Guzmán, será una *planta de vertido cero*, evitando así la eliminación de residuos en el entorno y manteniendo la vocación de mejora continua en la gestión de residuos.

El proyecto de Villena es, también, una planta termosolar actualmente en fase de proyecto, cuya puesta en marcha está prevista para finales del 2013.

Ambos proyectos vienen a sumarse a otros del área industrial de FCC Construcción como los dos parques fotovoltaicos contratados en Cerdeña (Italia), que suman una potencia de 4,3 megavatios y suponen el primer paso en la estrategia de expansión internacional de Espelsa, que explota en la actualidad dos parques de 10 MW cada uno en Espejo, Córdoba, para FCC Energía. En este momento, se encuentran en fase de estudio proyectos energéticos en Italia, Francia, Brasil y EEUU.

Estos proyectos representan una apuesta firme de ESPELSA e ISO por el impulso de esta actividad en el sector de las renovables en el que pretenden consolidarse como uno de los líderes en la gestión integral de proyectos en la modalidad de EPC (Engineering, Procurement, Construction).